

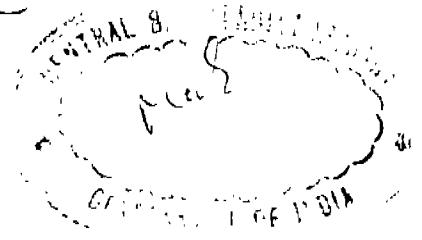


भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 764]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 10, 1999/अग्रहायण 19, 1921

No. 764]

NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 10, 1999/AGRAHAYANA 19, 1921

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 दिसम्बर, 1999

का. आ. 1232(अ).— केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) धारा 14 की उपधारा(2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मेसर्स तेल तथा प्रकृतिक गैस निगम लिमिटेड, देहरादुन को मेसर्स ओवेन ऑयल टूल्स इंक., 8900 फोरम वे/फोर्टवर्थ, टेक्सास 76140, संयुक्त राज्य अमेरिका, से कलकत्ता हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट) के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है अर्थात् :-

क्रम.सं.	विस्फोटक का नाम	यू.एन.सं.	क्लास	नेट वेट किलोग्राम व मात्रा
1.	चार्लेज शेड, कमर्शियल	0441	1.4 एस	480 किलोग्राम
2.	कार्ड डिटोनेटिंग	0289	1.4 डी	10 किलोग्राम

उपर वर्णित विस्फोटक , निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जायेंगे ।

1. सिविल विमानन महा निदेशक और भारत अन्तराष्ट्रीय विमान पत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों , यदि कोई हों , का सख्ती से पालन किया जाएगा
2. अन्तराष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खतरनाक माल विनियम , 1998 की धारा 3 में लिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा ;
3. नियम 31 के उपनियम 2 के सिवाय , उक्त नियमों में यथाअंतर्विष्ट विस्फोटकों के कब्जा , परिवहन , प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत-उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा ;
4. उक्त नियमों के अधीन , अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक दैन, विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे, जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से दैनों में अंतरण आरंभ करने से पहले महानिदेशक, सिविल विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक दैन के चारों ओर कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा । इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंद दैन उस स्थल को छोड़ नहीं देती है ;
6. घेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई घूम्रपान या खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी ; और
7. विस्फोटकों को ले जा रही दैन उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञप्त भंडारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियमों का पालन किया जाएगा ।

[फा. सं. 2(2)/99-विस्फोटक]

सी. टी. बेंजामिन, सचिव

MINISTRY OF COMMERCE & INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th December, 1999

S. O. 1232(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Ltd., Dehradun, from observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives, from M/s. Owen Oil Tools Inc., 8900Forum Way/Fort Worth, Texas-76140, United States of America, at Calcutta airport, namely:-

Serial Number	Name of explosive	U.N. number	Class	Quantity	Maximum net weight
01.	Charges Shaped Commercial	0441	1.4S	4000Nos.	480 Kilograms
02.	Cord Detonating	0289	1.4D	2 rolls	10Kilograms

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule(2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van, duly locked, leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(2)/99-Exp1.]

C. T. BENJAMIN, Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 दिसम्बर, 1999

का. आ. 1233(अ).— केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) धारा 14 की उपधारा(2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मेसर्स तेल तथा प्रकृतिक गैस निगम लिमिटेड, देहरादुन को मेसर्स हैलीबर्टन एनर्जी सर्विसेस, पी. ओ. बाक्स नं. 1936, टेक्सास, संयुक्त राज्य अमेरिका, से कलकत्ता हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट), के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है अर्थात् :-

क्रम.सं.	विस्फोटक का नाम	यू.एन.सं.	क्लास	नेट वेट किलोग्राम व मात्रा
1.	चार्लेज शेल्ड, कमर्शियल 2-1/8"	0441	1.4 एस	230 किलोग्राम
2.	कार्ड डिटोनेटिंग	0289	1.4 डी	10 किलोग्राम
3.	चार्लेज शेल्ड, कमर्शियल 1-11/16"	0441	1.4 एस	115 किलोग्राम
4.	डिटोनेटर्स, इलेक्ट्रिक	0255	1.4 बी	10 किलोग्राम

उपर वर्णित विस्फोटक, निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जायेंगे ।

1. सिविल विमानन महा निदेशक और भारत अन्तराष्ट्रीय विमान पत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का सख्ती से पालन किया जाएगा ;
2. अन्तराष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खतरनाक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में लिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा ,
3. नियम 31 के उपनियम 2 के सिवाय, उक्त नियमों में यथाअंतर्विष्ट विस्फोटकों के कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा ;
4. उक्त नियमों के अधीन ; अनुज्ञापित पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन, विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे, जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ,
5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वैनों में अंतरण आरंभ करने से पहले महानिदेशक, सिविल विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक वैन के चारों ओर कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा । इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंद वैन उस स्थल को छोड़ नहीं देती है ;
6. घेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान या खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी ; और

7. विस्फोटकों को ले जा रही वैन उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञप्त भंडारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियमों का पालन किया जाएगा ।

[फा. सं. 2(2)/99-विस्फोटक]

सी. टी. बेंजामिन, सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th December, 1999

S. O. 1233(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Ltd., Dehradun, from observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives, from M/s. Halliburton Energy Services, P.O.Box No. 1936, Texas, United States of America, at Calcutta airport, namely:-

Serial Number	Name of explosive	U.N. number	Class	Quantity	Maximum net weight
01.	Charges Shaped Commercial 2-1/8"	0441	1.4S	1000Nos.	230 Kilograms
02.	Cord Detonating	0289	1.4D	1000Feet	10Kilograms
03.	Charges Shaped Commercial 1-11/16"	0441	1.4S	1000Nos.	115Kilograms
04.	Detonators, Electric	0255	1.4B	30Nos.	10Kilograms

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;

361461/99-2

- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule(2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van, duly locked, leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(2)/99-Expl.]

C. T. BENJAMIN, Secy.